

Esimerkkitapaus 2.

Aurinkoisena talvipäivänä taajaman lähialueella, teiden risteyksessä auto ja mopo törmäsivät toisiinsa. Onnettomuudessa mopon kuljettaja loukkaantui ja menehtyi myöhemmin saamiinsa vammoihin.

Mieshenkilö oli lähtenyt autolla liikkeelle kotoaan ja oli ajamassa yhdystietä keskustan suuntaan. Hän saapui risteykseen, josta hänen oli tarkoitus kääntyä vasemmalle. Vasemmalta paisto kirkkaasti aurinko ja auton kuljettaja ei havainnut risteystä vasemmalta lähestyvää mopoilijaa. Auton kuljettaja lähti kääntymään loivasti vasemmalle ja törmäsi mopon kylkeen. Törmäyksessä mopo paiskautui tielle ja mopon kuljettaja lensi yli ajoradan.

Välitön riskitekijä oli autoilijan puutteellinen havainnointikyky. Onnettomuuden syntyyn vaikutti myös autoilijan varomaton lähestyminen risteystä, jossa hänen ajosuunnassaan väistämisvelvollisuus, autonkuljettajan ajolinjan oikaisu risteyksessä, auton huonot talvirenkaat sekä kiireen ja auringonhäikäisyn vaikutus. Talvinen tiestö oli hoitoluokan mukaisessa kunnossa, eikä sillä ollut vaikutusta onnettomuuden syntyyn.