

Esimerkkitapaus 3.

Aurinkoisena syyspäivänä moposkootterilla vasemmalle kääntymään lähtenyt mieshenkilö jäi takaa tulleen auton alle. Onnettomuudessa mopoilija menehtyi.

Mieshenkilö oli liikkeellä moposkootterilla valtatiellä. Hän ajoi tien oikeassa reunassa, reunaviivan tuntumassa. Samaan aikaan samaan suuntaan kulkeva auto oli lähestymässä mopoilijaa. Ajoneuvojen ollessa lähes rinnakkain mopoilija kytki suuntamerkin vasemmalle ja aloitti samanaikaisesti kääntymään vasemmalle. Auton kuljettaja väisti vasemmalle ja jarrutti, mutta ei kyennyt estämään törmäystä.

Välitön riskitekijä onnettomuudessa oli mopoilijan kääntyminen vasemmalle muuta liikennettä huomioimatta, suuntamerkkiä ei käytetty riittävän ajoissa ja huolimaton muun liikenteen tarkkailu. Onnettomuuden syntyyn vaikutti myös mopoilijan kiire sekä autoilijan lievä ylinopeus.

Esimerkkitapaus 4.

Pilvipoutaisena syyspäivänä kaupunkialueella kevyenliikenteenväylien risteyksessä polkupyöräilijä törmäsi moposkootteriin. Onnettomuudessa pyöräilijä menehtyi.

Mieshenkilö oli liikkeellä moposkootterilla ja lähestyi vilkkaasti liikennöityjen kevyenliikenteen väylien risteystä alikulkutunnelin kautta. Nopeus mopoilijalla oli noin 30 km/h. Samaan aikaan risteystä lähestyi mopoilijan suunnasta katsottuna vasemmalta polkupyöräilijä. Pyöräilijä ei havainnut oikealta lähestyvää mopoilijaa vaan ajoi risteykseen törmäen mopon etuosaan. Molemmat osalliset kaatuivat.

Kypärää asianmukaisesti käyttänyt mopoilija ei loukkaantunut, mutta ilman kypärää ajanut pyöräilijä menehtyi kaatuessaan pyörällä ja lyödessään pänsä asfalttiin. Hän menehtyi saamiinsa vammoihin myöhemmin sairaalassa.

Välitön riskitekijä oli pyöräilijän väistämisvelvollisuuden noudattamatta jättäminen. Onnettomuuden syntyyn vaikutti myös kevyenliikenteen väylien risteyksen näköesteet sekä mopoilijan ajovauhti lähestyessään risteystä. Seurauksiin vaikutti myös pyöräilijän suojakypärän käyttämättömyys.