



"Sallittu mopoille" -pyöräteiden määrä vähenee Oulun seudun kunnissa

Pyörätiet eli kevyen liikenteen väylät on tarkoitettu, moottoritolle ajoneuvoille. Oulun kaupungin ja ympäristökuntien alueilla mopoilu on kuitenkin monin paikoin sallittua kevyen liikenteen väylillä. Jatkossa mopoilua kevyen liikenteen väylillä rajoitetaan. Näin pyritään parantamaan sekä mopoilijoiden että jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta.

Mopoilulle sallittujen pyöräteiden vähentäminen toteutetaan Oulun seudulla toukokuun aikana poistamalla "Sallittu mopoille" -lisäkilvet pyörätiemerkkien yhteydestä. Selkeyden lisäämiseksi tehdään joitakin pieniä muutoksia myös muihin liikennemerkkeihin kohdissa, joissa mopoilijoiden on siirryttävä pyörätieltä ajoradalle.

Oulun seudulla mopokanta on yli kaksinkertaistunut viimeisen viiden vuoden aikana. Kasvu on ollut muuta maata suurempaa. Samanaikaisesti mopo-onnettomuuksissa loukkaantuneiden määrä on kasvanut vielä jyrkemmin - 2,5-kertaiseksi. Oulu on Suomen kaupunkien väestömäärään suhteutettujen mopo-onnettomuustilastojen ykkönen. Mopot, muita kevyen liikenteen väylien käyttäjäryhmiä nopeampina liikkujina, aiheuttavat hitaammille käyttäjäryhmille turvattomuuden tunnetta. Nopeuserot, mopon paino ja törmäysvoima lisäävät onnettomuusriskiä niin mopoilijoille kuin muillekin kevyen liikenteen väylällä kulkeville. Joten kevyen liikenteen väylien käyttäjäkunnan monimuotoisuuden, mopojen määrän kasvun ja kevyen liikenteen väylillä tapahtuneiden mopo-onnettomuuksien lisääntymisen vuoksi mopoille sallittujen pyöräteiden määrää halutaan vähentää.

Toukokuun aikana Oulun ympäryskunnissa: Hailuodossa, Haukiputaalla, lissä, Kempeleessä, Kiimingissä, Limingassa, Lumijoella, Muhoksella, Oulunsalossa, Tyrnävällä ja Utajärvellä tehdään merkittäviä muutoksia, joiden jälkeen mopolla ei enää saa ajaa entiseen tapaan kevyen liikenteen väylillä. Muutosten jälkeen mopoilu on pyöräteillä sallittua pääsääntöisesti vain taajaman ulkopuolella valtateiden varsilla ja sellaisten maanteiden varsilla, joissa nopeusrajoitus on yli 80 km/h. Poikkeuksen muodostavat seututiet 813 Lumijoella ja 816 Oulunsalossa

19.5.2010

pientareiden kapeuden ja kevyen liikenteen väylien käyttäjämäärien vähäisyyden vuoksi.

Oulun kaupungin alueella ei ole mahdollisuutta edetä ”Sallittu mopoille” -pyöriteiden supistamisessa muun seudun kanssa yhtä nopeasti joh-tuen liikennevalojen ilmaisinten säätämisestä mopot tunnistaviksi sekä tehtävistä nopeusrajoitusmuutoksista. Lopputilanteessa myös Oulun kaupungin alueella periaatteet mopoille sallittujen pyöriteiden osalta ovat yhdenmukaisia muun seudun periaatteiden kanssa. Supistuksia Oulun kaupunkialueen mopoille sallittuihin pyöriteihin tulee jo elokuus-sa 2010.

Mopoilun rajoittaminen kevyen liikenteen väylillä edistää jalankulkijoi-den ja polkupyöriteilijöiden turvallisuutta. Toimenpiteellä kevyen liiken-teen väylät palautetaan sellaiseen käyttöön, johon ne alun perinkin on suunniteltu ja tarkoitettu. Toimenpide selkeyttää mopon paikan tie- ja katu-ympäristössä ajoradalle, jolloin autoilijoiden on entistä tärkeämpää ottaa mopoilijat huomioon tasavertaisina liikenteen osapuolina. Mopo-jen siirtyessä yhä enemmän ajoradalle muiden ajoneuvojen joukkoon, tarvitaan autoilijoiden ja mopoilijöiden yhteistä asennemuutosta.

Liikenneturvallisuuden uskotaan kokonaisuudessaan paranevan, voi mopoilijoille siirtyminen ajoradalle aiheuttaa turvattomuuden tunteen. Muutoksesta ja mopoi-luun liittyvistä liikennesäännöistä tiedotetaan toukokuun aikana laajasti alueen kouluissa.

Mopoilijoille tiedotetaan toukokuun aikana eri tilaisuuksissa sekä 20.5 Haukiputaalla ”Käännä pää” mopoi-lun tiedotus- ja koulutustapahtu-massa.

Kaikki tienkäyttäjät ja muut asiasta kiinnostuneet voivat tutustua tee-maan tarkemmin osoitteessa: www.mopolla.net.

Laadittu suunnitelma ” Mopo liikennejärjestelmässä ” ja kartat löytyvät osoitteesta:
http://www.oulunliikenne.fi/viranomaisolli/kevyt%20liikenne/Mopo_liikennejarjestelmassa.pdf

Lisätietoja

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus:
Tarja Jääskeläinen puh.0400 282 152 ja Heino Heikkinen puh. 040 518 6325

Liikkuva poliisi, Tarmo Kangastalo puh. 050 399 8700
Liikenneturva, Oulun aluetoimisto Rainer Kinisjärvi puh. 020 728 2300

Alueen kunnat

19.5.2010

Hailuoto, Kunnaninsinööri Markku Maikkola puh. 044 4973 510

Haukipudas, Tiemestari Seppo Kuoppala puh. (08) 887 4362 tai 0400 284 164

Ii, Tekninen palvelujohtaja Markku Vitikka puh. (08) 8198 360 tai 050 3950 360

Kempele, Kunnanrakennusmestari Kari Koponen puh. 050 463 6508

Kiiminki, Palvelujohtaja Mikko Ukkola puh. (08) 819 3250 tai 040 5570 891

Liminka, Yhdyskuntainsinööri Keijo Ilmonen puh. 0500 683 217

Lumijoki, Kunnaninsinööri Eino Jakkula puh. (08) 5587 1805 tai 040 5080 297

Muhos, Maanrakennusmestari Hannu Leskelä puh. (08) 5587 0313 tai 044 497 0313

Oulu, Liikenneinsinööri Jorma Heikkinen puh. 044 7032 112

Oulunsalo, Tekninen johtaja Jouko Leskinen puh. (08) 5203 131 tai 050 3886 820

Tyrnävä, Ympäristörakennusmestari Kyösti Isopahkala puh. 050 3545 519

Utajärvi, Tekninen johtaja Jouni Jurva puh. (08) 5510 150 tai 0500 280 683