

Mopot pois kevyen liikenteen väyliltä Oulussa

Kevyen liikenteen väylät on tarkoitettu jalankululle ja moottorittomille ajoneuvoille. Lainsäädäntö lähtee siitä, että mopon paikka on ajoradalla mutta tarvittaessa mopoi- lu voidaan sallia ”Sallittu mopoille” –lisäkilvellä. Oulun kaupungissa mopoi- lu on ollut sallittua noin viidenneksellä kevyen liikenteen väylien kokonaismäärästä. Mopoi- lun raju kasvu on kuitenkin pakottanut harkitsemaan rajanvetoa uudelleen.

Oulun kaupungin tekninen keskus on yhteistyössä ELY-keskuksen ja seudun muiden kun- tien kanssa laatinut suunnitelman, jolla mopoi- lu pääosin poistuu kevyen liikenteen väyliltä koko seudulla. Oulussa muutokset tehdään kuluvalle viikolla. Muutos toteutetaan poista- malla ”Sallittu mopoille” –lisäkilvet ja asettamalla jonkin verran täydentäviä liikennemerkke- jä. Oulun ympäryskunnissa muutokset on pääosin tehty jo keväällä.

Toimenpiteiden suunnittelun lähtökohtana on ollut vuonna 2008 valmistuneeseen mopoi- lun liikenneturvallisuusongelmia koskevaan selvitykseen kirjattu periaate, että mopoi- lu sallitaan kevyen liikenteen väylillä vain taajama-alueen ulkopuolella sekä nopeusrajoituksen ollessa yli 50 km/h. Kaupungin tekninen lautakunta päätti jo 10.3.2009 em. periaatteen mukaisesti rajoittaa kevyen liikenteen väylillä mopoi- lua ja ensimmäinen vaihe muutoksesta toteutettiin kesällä 2009.

Muutos jatkuu. Kuluvan kesän aikana liikennevalojen ajoneuvoilmaisimet on testattu ja säädetty ja tarvittaessa on asennettu uusia ilmaisimia niin, että ne havaitsevat mopoi- ljan ja antavat vihreää aikaa suunnitellulla tavalla. Käytännössä nyt tehtävät muutokset tarkoi- tavat sitä, että jatkossa mopoi- lu on sallittu kaupungin hallinnoimilla kevyen liikenteen väylil- lä vain Kuusamontien eteläpuolella Hintta – Korvenkylä välillä ja Parkkisenkankaantie - Oulunsuuntie – Joutsentie suunnalla siihen asti, kun kyseisten katujen nopeusrajoitusta tarkistetaan. Niillä pääkaduilla ja –teillä, joilla nopeusrajoitus on yli 50 km/h, jää mopoi- ljoi- den harkittavaksi, käyttävätkö he tien piennarta / ajorataa vai suunnittelevatko reittinsä niin, ettei kyseisille kaduille tarvitse mennä. Mopojen siirtymistä ajoradalle helpottaa elo- kuun alussa tehty nopeusrajoituksen alentaminen 60 km/h:sta 50 km/h:iin Limingantiellä Äimäraution kohtaan asti ja Raitotien välillä Alakyläntie – Haukiputaantie.

Mopoi- lujen rajoittaminen kevyen liikenteen väylillä tavallaan palauttaa ne sellaiseen käyt- töön, johon ne on alun perin tarkoitettu. Muutos edistää jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöi- den turvallisuutta. Toimenpide selkeyttää mopon paikkaa tie- ja katuymäristössä, jolloin autoilijoiden on entistä tärkeämpää ottaa mopoi- lijat huomioon tasavertaisina liikenteen osapuolina.

Taustaa

Oulun seudulla mopokanta on yli kaksinkertaistunut viimeisen viiden vuoden aikana. Kas- vu on ollut muuta maata suurempaa. Samanaikaisesti mopo-onnettomuuksissa loukkaan- tuneiden määrä on kasvanut vielä jyrkemmin — 2,5-kertaiseksi. Oulu on Suomen kaupun- kien väestömäärään suhteutettujen mopo-onnettomuustilastojen ykkönen. Mopot ovat mui- ta kevyen liikenteen väylien käyttäjäryhmiä nopeampina liikkujina aiheuttaneet jalankulki-

joille ja pyöräilijöille turvattomuuden tunnetta. Nopeuseron ja toisaalta mopon painon ja törmäysvoiman vuoksi riski jalankulkijoille ja pyöräilijöille sattuvien vakavien onnettomuuksien lisääntymisestä on kasvanut.

Lisätietoja:

www.mopolla.net

Liikenneinsinööri Jorma Heikkinen puh. 044 7032 112